

CAMBI DI PROPRIETA'

(Spazio riservato alla Segreteria Generale dell'A.S.I.)

PROPRIETARIO	DATA
COGNOME E NOME	
INDIRIZZO	
C.A.P. / CITTÀ / PROV.	
TELEFONO	
TESSERA ASI N°	CLUB
PROPRIETARIO	DATA
COGNOME E NOME	
INDIRIZZO	
C.A.P. / CITTÀ / PROV.	
TELEFONO	
TESSERA ASI N°	CLUB
PROPRIETARIO	DATA
COGNOME E NOME	
INDIRIZZO	
C.A.P. / CITTÀ / PROV.	
TELEFONO	
TESSERA ASI N°	CLUB

RISERVATO ALLA SEGRETERIA DELLA C.T.N. MOTO

PAGATI €

DATA FIRMA

PRATICA ESAMINATA IN DATA

SOSPESA N°

--	--	--	--	--

 ANNO DI COSTRUZIONE

CLASSIFICAZIONE: TIPO GRUPPO

PERMESSO DI PARTECIPAZIONE

N° RILASCIATO IL

CARTA D'IDENTITA' FIVA

N° RILASCIATA IL

CERTIFICATO D'IDENTITA' N°

--	--	--	--	--



AUTOMOTOCCLUB STORICO ITALIANO
COMMISSIONE TECNICA NAZIONALE MOTO
DOMANDA DI CERTIFICATO D'IDENTITA'

COGNOME E NOME

INDIRIZZO

C.A.P. / CITTÀ / PROVINCIA

TEL. TESSERA ASI N°

CLUB N°

MOTOVEICOLO

CICLOMOTORE MOTOCICLO MOTOCARROZZETTA MOTOCARRO

TRICICLO QUADRICICLO ALTRO (specificare)

MARCA MODELLO

TELAIO: Marca Numero (*)

MOTORE: Marca Numero (*)

CILINDRATA CC ANNO DI COSTRUZIONE TARGA

(**) ATTENZIONE: indicare anche eventuale prefisso.



ALLEGARE QUI CON UNA GRAFFETTA LE FOTOGRAFIE
SCIOLTE E TUTTA LA DOCUMENTAZIONE RICHIESTA

SOSPENSIONI

ANTERIORE: parallelogramma deformabile telescopica bracci oscillanti
 non prevista (rigida) altro (specificare)

TIPO MOLLEGGIO: a molle laterali barra di torsione molle a balestra
 con molla centrale altro (specificare)

POSTERIORE: molle negli steli forcellone oscillante ruota guidata braccio oscillante
 non prevista (rigida) altro (specificare)

TIPO MOLLEGGIO: molla centrale ammortizzatori telescopici molle in foderi molle a balestra
 barra di torsione altro (specificare)

FRENI

FUNZIONAMENTO: meccanico idraulico misto
FRENO ANTERIORE: singolo doppio non previsto
TIPO: a tamburo a disco a cerchietto a pattini
 a nastro a tampona altro (specificare)

FRENO POSTERIORE: singolo doppio a pattini
TIPO: a tamburo a disco a cerchietto a nastro
 a nastro a tampona altro (specificare)

FRENO TERZA RUOTA: singolo doppio non previsto
TIPO: a tamburo a disco a cerchietto a nastro
 altro (specificare)

RUOTE

a raggi a razza a disco altro (specificare)

TIPO PNEUMATICI

a cerchietti a tallone altro (specificare)

MISURA PNEUMATICI

anteriore/i posteriore/i 3° ruota

IMPIANTO ILLUMINAZIONE

Marca e tipo fanaliera
 elettrica acetilene altro (specificare)
 dinamo alternatore (marca e tipo)

SELLERIE

Numero posti sul motoveicolo (escluso eventuale sidecar)

molle fissate al telaio a sbalzo (cantilever) sellone biposto (o sella lunga)
 tipo ciclistico altro (specificare)

MATERIALI RIVESTIMENTO

NOTE ESPLICATIVE PER LA COMPILAZIONE DELLA DOMANDA

La domanda dovrà essere compilata chiaramente in stampatello, rispondendo a tutti i quesiti, firmata e corredata dalla ricevuta dell'avvenuto pagamento, in originale.

Il vaglia del versamento dovrà essere compilato a favore dell'A.S.I. (Corso Orbassano 336 - 10137 Torino) e nella causale dovranno essere indicati gli estremi del tesserato richiedente e del motoveicolo.

La domanda dovrà essere completa di tutti i campioni richiesti (colori, ecc.).

Se si tratta di un motoveicolo immatricolato, è necessario inviare fotocopia dei documenti di circolazione (anche se radiati), o estratto cronologico, e/o eventuale documentazione della Casa costruttrice.

Per i motoveicoli da competizione o modificati d'epoca è necessario allegare "curriculum vitae".

Si rammenta che le modifiche d'epoca possono essere accettate solo se significative e "storizzate", cioè supportate da documentazione storica dimostrante inequivocabilmente che le modifiche sono d'epoca e riferite allo specifico esemplare.

Per i veicoli restaurati occorre allegare fotografie antecedenti il restauro.

La domanda deve inoltre essere corredata di 3 foto lato destro + 3 foto lato sinistro del motoveicolo. Nel caso di motocarrozzette o motocarri, allegare anche due inquadrature di ¼ anteriore (una destra, una sinistra).

Le fotografie, formato 10 x 15 a colori, dovranno essere nitide e con sfondo neutro. Non si accettano foto digitali.

La domanda, per essere valida, dovrà avere il visto e la relazione del C.T. di Club, e dovrà essere firmata dal richiedente (la firma in calce al questionario è da considerarsi un impegno che quanto dichiarato risponde a verità).

Per abbreviare i tempi tecnici si prega di non tralasciare nulla di quanto prescritto: le domande incomplete o compilate in modo errato non potranno essere evase in tempi brevi.

In caso di controversie, si ricorda che il parere della C.T.N. moto può essere modificato ogni qualvolta documentazione storica autentica provi il contrario.

GRAFFARE QUI LA RICEVUTA
DELL'AVVENUTO PAGAMENTO DELLA QUOTA

PROPOSTA DI CLASSIFICAZIONE FIVA (a cura del C.T. di Club)

CATEGORIA ASI:

- A - ANTIQUE (fino al 1905)
- B - VETERAN (dal 1906 al 1918)
- C - VINTAGE (dal 1919 al 1930)
- D - POST VINTAGE (dal 1931 al 1945)
- E - CLASSIC (dal 1946 al 1960)
- F - POST CLASSIC (dal 1961 al 1970)
- G - MODERN (dal 1971)

CLASSIFICAZIONE: TIPO

- TIPO A - STANDARD
- TIPO B - MODIFICATO D'EPOCA
- TIPO X - ECCEZIONE
- TIPO C - RIPRODUZIONE
- GRUPPO 1 - AUTENTICO
- GRUPPO 2 - D'ORIGINE
- GRUPPO 3 - RESTAURO
- GRUPPO 4 - RICOSTRUITO

GRUPPO

INCOLLARE QUI LE FOTOGRAFIE ANTECEDENTI IL RESTAURO
(nel caso di più fotografie, sovrapporre e graffiare con punti metallici)

FRIZIONE

- dischi multipli
- a cono
- monodisco
- altro (specificare)
- bidisco
- centrifuga

CAMBIO

Marca, sigla e numero

n° velocità

- in blocco al motore
- separato
- altro (specificare)

TIPO

- ad ingranaggi
- ad attrito graduale
- a puleggia variabile
- altro (specificare)
- epicicloidale
- a catene

COMANDO

- a mano
- a manopola
- a pedale
- automatico

TRASMISSIONE

PRIMARIA (motore - cambio)

- catena
- ingranaggi
- cinghia
- altro (specificare)

SECONDARIA (cambio - ruota)

- catena
- cardano
- cinghia
- diretta
- ingranaggi
- albero
- altro (specificare)

DIRETTA (motore - ruota)

- cinghia
- catena
- altro (specificare)

TELAIO

Profili a sezione:

- rettangolare
- altro (specificare)
- tubolare
- monotrave in fusione
- misti
- ovale
- quadrata
- lamiera stampata

TIPO

- a culla aperta
- a culla chiusa
- a doppia culla
- a culla portante
- monotrave
- altro (specificare)

PASSO mm

CARREGGIATA (ove prevista) mm

SIDECAR

Marca e tipo

n° posti

STERZO

- diretto
- indiretto
- altro (specificare)

MOTORE

RELAZIONE TECNICA
(a cura del Commissario Tecnico di Club)

Documentazione sulla quale ci si è basati per l'identificazione del modello e la datazione.

TEMPI
ALESSAGGIO mm
POTENZA CV
n° CILINDRI
CORSO mm
KW
CILINDRATA cc
GIRI/min.

RAFFREDDAMENTO
 ad aria naturale
 a liquido
 ad aria forzata
 altro (specificare)
 ad olio
 altro (specificare)

TESTATA
 riportata
 in blocco con il cilindro

SISTEMA DI ALIMENTAZIONE
marca e sigla
 a carburatore
 atmosferica
 iniezione
 sovralimentata
 altro (specificare)
 altro (specificare)

DISTRIBUZIONE
 punterie
 desmodromico
 aste e bilancieri
 altro (specificare)
 monoalbero
 bialbero

VALVOLE
numero
 contrapposte
 altro (specificare)
disposizione: laterali in testa

LUBRIFICAZIONE
nel caso di pompa esterna: marca e sigla
 a caduta con dosatore
 pompa di sola mandata
 a miscela con dosatore automatico
 altro (specificare)
 pompa a mano
 pompa di mandata e recupero
 a miscela con mescolanza di olio e benzina

ACCENSIONE
marca e sigla
 magnete
 trembleur e bobina
 spinterogeno
 altro (specificare)
 volano magnete
 elettronica

AVVIAMENTO
 a pedivella
 a manovella
 elettrico
 altro (specificare)
 a pedali tipo ciclistico

Difficoltà riscontrate:

Osservazioni:

Il richiedente desidera ottenere il certificato di identità senza alcuna nota: SI NO

Il C.T. di Club

Sig.

Via

CAP CITTA'

Tel.

(firma)

N.B.: La domanda è valida solo se corredata dalla relazione tecnica del C.T. di Club, il quale si assume la responsabilità di verificare i dati identificativi (n° di telaio e motore, dati tecnici).
Allegare, se esistenti, copia del verbale di prevista in sede ed eventuali relazioni di specialisti.

FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

VISTA LATO DESTRO MOTO INTERA

INCOLLARE FOTOGRAFIE A COLORI (NON DIGITALI) FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

**INTERNO SIDECAR (O MOTOCARRO)
(nel caso di più fotografie, sovrapporre e graffiare con punti metallici)**

VISTA LATO SINISTRO MOTO INTERA

**TELAIO SIDECAR (O MOTOCARRO)
(POSSIBILMENTE VISTA INFERIORE)**

FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

FOTO RAVVICINATA E LEGGIBILE DEL NUMERO DI TELAIO

N.B.: nei casi eccezionali in cui, per particolare posizionamento, i numeri non siano fotografabili, verrà accettato il ricalco degli stessi.

INCOLLARE FOTOGRAFIE A COLORI (NON DIGITALI) FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

VISTA ¾ ANTERIORE (LATO SINISTRO)

VISTA ¾ POSTERIORE (LATO DESTRO)

FOTO RAVVICINATA E LEGGIBILE DEL NUMERO DI MOTORE

FOTO DEL MOTOVEICOLO NELLE CONDIZIONI ATTUALI

BLOCCO MOTORE/CAMBIO LATO SINISTRO

INCOLLARE FOTOGRAFIE A COLORI (NON DIGITALI) FORMATO 10x15 CON SFONDO NEUTRO

VISTA DALL'ALTO

BLOCCO MOTORE/CAMBIO LATO DESTRO

EVENTUALE TARGHETTA IDENTIFICATIVA (FOTO RAVVICINATA E LEGGIBILE)